



Prefettura di Pavia

Proc. 1303/2026 - Area III ACT

VISTA l'istanza con la quale l'SSD Gruppo Sportivo Emilia, ha chiesto la sospensione della circolazione lungo il percorso interessato dalla gara ciclistica denominata "2^ tappa Settimana Ciclistica Coppi e Bartali", da disputarsi il giorno 26 marzo 2026;

VISTA l'autorizzazione della Provincia di CUNEO n. 0026787.2026 del 23.03.2026 ai sensi art. 9 D.lvo 30.04.1992 n. 285 e ss.mm., con relative prescrizioni;

VISTA la riunione di coordinamento tenutasi presso la Prefettura di PAVIA il giorno 19 marzo 2026;

VISTO il verbale di sopralluogo della Polstrada di PAVIA in data 18 marzo 2026;

VISTA la circolare del Ministero dell'Interno n. 300/A/4249/20/116/1/1 del 17/06/2020, recante modifiche al disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada, approvato con provvedimento 27 novembre 2002, e successive modificazioni ed integrazioni e n. 300 A 10172 20 101 21 2 del 31 dicembre 2020 recante disposizioni sulle scorte tecniche e la circolare 000514 U 2024 del 08.01.24 – certificazione di qualità per Gran fondo;

VISTA la circolare 300 STRAD. 1 0000005784 U 2023 in data 15.02.2023 – precisazioni operative competizioni ciclistiche su strada;

VISTO il programma della manifestazione ed il percorso di gara, che interessa tratti di strade provinciali e comunali ricadenti nel territorio di questa provincia, in particolare nei Comuni di MIRADOLO TERME - BELGIOIOSO - CHIGNOLO PO' - SANTA CRISTINA E BISSONE - CORTEOLONA GENZONE - COSTA DE NOBILI - SAN ZENONE PO' - ARENA PO' - BOSNASCO - MONTU' BECCARIA - STRADELLA - CANNETO PAVESE - MONTECANO - CASTANA - SANTAMARIA DELLA VERSA - TORRE DE' NEGRI - PIETRA DE' GIORGI - CIGOGNOLA - BRONI - SPESSA PO' - SAN DAMIANO AL COLLE;

VISTO l'art. 9 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, come modificato dall'art. 2 del Decreto Legislativo 15 gennaio 2002 n. 9;

VISTI gli artt. 6 e 7 del d.lgs. 30/04/1992 n. 285 e successive modificazioni;

RITENUTO di dover disporre, ai sensi dell'art. 9 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285, come modificato dall'art. 2 del d.lgs. 15/01/2002 n. 9, la sospensione temporanea della circolazione del traffico veicolare e pedonale lungo il percorso di gara

ORDINA

la sospensione temporanea della circolazione veicolare e pedonale per il giorno 26 marzo 2026 secondo le modalità di seguito declinate, per il percorso della competizione sopraindicata riprodotto nel programma di gara.

La sospensione della circolazione, in ciascun punto del percorso avverrà, come richiesto dalla Società organizzatrice anche in sede di riunione di coordinamento, 30 minuti prima rispetto all'orario di transito dei concorrenti in base alla media più veloce indicata nell'allegata crono tabella, e fino al passaggio del veicolo recante il cartello mobile "*fine corsa*", anche oltre i 15 minuti previsti dalla circolare n. 300/a/55805/1116/1-par.a)punto 3) - dell'8 novembre 1998 del Ministero dell'Interno-Dipartimento della Pubblica Sicurezza, in considerazione del fatto che il regolamento della Federazione Ciclistica Internazionale (UCI), a cui si attiene anche la



Prefettura di Pavia

manifestazione in argomento, non ritiene fuori corsa i concorrenti che fanno registrare un distacco calcolato in 3 minuti per ogni ora di corsa, ma in un tempo massimo che può essere calcolato solo all'arrivo di ogni prova.

I Sindaci dei Comuni interessati al transito della competizione sportiva nei rispettivi territori adotteranno le misure di competenza, incluse le chiusure e limitazioni su strade comunali e le ordinanze a tutela della incolumità e della sicurezza dei partecipanti e degli spettatori.

Durante il periodo di sospensione temporanea della circolazione:

- è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia del tratto interessato dal transito dei concorrenti (ovvero sulle corsie o nel tratto interessato dalla limitazione sopraindicata);
- è fatto divieto a tutti i veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito dei concorrenti (ovvero sulle corsie o nel tratto interessato dalla limitazione sopraindicata);
- è fatto obbligo a tutti i veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti, di arrestarsi prima di impegnarla rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione;
- è fatto divieto ai conducenti di veicoli ed ai pedoni di attraversare la strada;

Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai veicoli adibiti ai servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificatamente autorizzati dall'organizzazione o dagli Organi di polizia preposti alla vigilanza.

- la carovana ciclistica dovrà essere scortata, secondo le prescrizioni dell'autorizzazione, dalle Forze di Polizia di cui all'art. 12 del D.Lgs 285 del 1992 (Codice della Strada) o, in sostituzione o a supporto di questi, da personale abilitato per la scorta tecnica, nel numero, con le attrezzature e gli equipaggiamenti e secondo le modalità di svolgimento previste dal Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche approvato con provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27/11/2002 n. 29 nonché nel rispetto della circolare del Ministero dell'Interno n.300/A/4249/20/116/1/1 del 17/06/2020 e n. 300 A 10172 20 101 21 2 del 31 dicembre 2020 recante disposizioni sulle scorte tecniche;
- gli organizzatori dovranno attenersi scrupolosamente alle prescrizioni contenute nella autorizzazione della Provincia di Pavia, soprarichiamate;
- l'organizzatore dovrà predisporre un idoneo servizio e, ove necessario, una specifica segnaletica in corrispondenza delle intersezioni stradali che interessano il transito della corsa in modo che tutti gli utenti della strada siano resi edotti della sospensione temporanea (o limitazione) della circolazione;
- le Forze di Polizia di cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285 del 1992 (Codice della Strada), preposte alla vigilanza o alla tutela delle strade percorse o attraversate dalla competizione, cureranno la vigilanza sui tratti di strada interessati alla manifestazione.
- gli organizzatori della competizione dovranno monitorare costantemente le previsioni



Prefettura di Pavia

meteo, al fine di assumere ogni opportuna determinazione relativamente alle modalità di svolgimento o sospensione della competizione ciclistica ed inoltre assicurare il rispetto delle misure *safety* e *security* contenute nella pianificazione;

- gli organizzatori sono tenuti ad effettuare una accurata ricognizione del percorso di gara durante il giorno precedente e altresì nelle ore antecedenti la partenza, al fine di accertare l'assenza di qualsiasi causa che possa ostacolare il corretto e sicuro svolgimento della competizione sportiva in argomento, valutando le condizioni del percorso stesso e l'attualità della sua idoneità rispetto al tipo di gara da svolgersi.

Gli organizzatori, anche avvalendosi di strumenti di diffusione fonica nonché di comunicati sui mezzi di informazione, sono tenuti ad assicurare massima pubblicità alla presente ordinanza e a fornire ogni adeguata forma di comunicazione all'utenza, conformemente alle prescrizioni dell'autorizzazione provinciale alla manifestazione sportiva citata in premessa.

Le Forze di Polizia di cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285 del 1992 (Codice della Strada) sono incaricate dell'esecuzione della presente ordinanza e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte, nonché quelle dell'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

Pavia, data da protocollo

Il Viceprefetto Aggiunto
Dirigente dell'Area III
(Incardona)

- Alla Provincia di PAVIA
- Alla Provincia di CUNEO
- Alla Prefettura di CUNEO
- Alla Prefettura di LODI
- Alla Questura di PAVIA
- Al Comando Provinciale Carabinieri di PAVIA
- Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di PAVIA
- Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di PAVIA
- Alla Polstrada di PAVIA
- Al Comandante Polizia Provinciale di PAVIA
- Al Dirigente Protezione Civile Provinciale
- Ai sogg. Sindaci dei Comuni di MIRADOLO TERME - BELGIOIOSO - CHIGNOLO PO' - SANTA CRISTINA E BISSONE - CORTEOLONA GENZONE - COSTA DE NOBILI - SAN ZENONE PO' - ARENA PO' - BOSNASCO - MONTU' BECCARIA - STRADELLA - CANNETO PAVESE - MONTECANO - CASTANA - SANTAMARIA DELLA VERSA - TORRE DE' NEGRI - PIETRA DE' GIORGI - CIGOGNOLA - BRONI - SPESSA PO' - SAN DAMIANO AL COLLE;



Prefettura di Pavia

- All'ANAS SPA – Compartimento della Viabilità per la Lombardia – Milano
- AUTOGUIDOVIE spa
- ATS Pavia
- SOREU 118
- AAT 118 PAVIA
- SSD Gruppo Sportivo Emilia



Esente da bollo ai sensi del D.P.R. 26 ottobre 1972 n. 642, allegato B – Tabella – art. 27 bis (così come modificato dalla L. 30/12/18 n. 145, art. 1 – comma 646)

2026-09.07/000002

FF/mgt

AREA LAVORI PUBBLICI

OGGETTO: Manifestazione ciclistica competitiva internazionale per professionisti denominata **“Settimana Internazionale Coppi e Bartali**, da effettuarsi dal giorno 25 marzo al 29 marzo 2026. Comitato organizzatore: “Gruppo Sportivo Emilia S.S.D. S.r.l.”, corrente in Casalecchio di Reno (BO). Autorizzazione.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

- Premesso che** con istanza pervenuta in data 23/2/2026, il Presidente pro tempore del Comitato organizzatore Gruppo Sportivo Emilia S.S.D. S.r.l. con sede in Casalecchio di Reno (BO), chiese l'autorizzazione ad effettuare i giorni dal 25 marzo al 29 marzo 2026, la gara denominata **“Settimana Internazionale Coppi e Bartali” (tappe 1^, 2^, 3^, 4^ e 5^)**, con partenza alle ore 11,40 da Barbaresco (CN) il giorno 25/03/2026 ed arrivo a Gemona del Friuli (UD) dalle ore 14,55 circa;
- Viste** le modifiche del percorso di gara, pervenute in data 9/03/2026 (1^ e 2^ tappa), in data 10/03/2026 (5^ tappa), in data 11/03/2026 (4^ tappa), in data 16/03/2026 (1^ tappa), in data 19/03/2026 (5^ tappa) e in data 20/03/2026 (1^ tappa);
- Viste** le tabelle di marcia e il percorso previsto nell'istanza presentata dal comitato organizzatore e nelle successive modifiche di cui sopra;
- Visto** il programma della manifestazione approvato in data 18/3/2026;
- Preso atto** che la manifestazione sarà articolata come segue:
- 1^ tappa del 25/03/2026 Barbaresco (CN) - Barolo (CN);
 - 2^ tappa del 26/03/2026 Lodi (LO) - Massalengo (LO),
 - 3^ tappa del 27/03/2026 Erbusco (BS) - Iseo (BS);
 - 4^ tappa del 28/03/2026 Ponte di Piave (TV) - Valdobbiadene (TV);
 - 5^ tappa del 29/03/2026 Cormons (GO) - Gemona del Friuli (UD);
- Preso atto** altresì, che l'organizzazione si è assunta l'onere di provvedere ai servizi di assistenza sanitaria e di pronto soccorso, nonché della responsabilità per danni materiali a cose o persone direttamente conseguenti allo svolgimento della gara in questione;
- Visto** i pareri favorevoli pervenuti dai Comandi Sezione Polizia stradale di Cuneo in data 13/03/2026 e 20/03/2026;
- Visti** i pareri favorevoli/valutazione di compatibilità del percorso di gara espressi dall'Ufficio Tecnico della Provincia di Cuneo;
- Viste** le disposizioni dell'art.9, D.Leg.vo 30.4.1992, n.285 “Nuovo codice della strada” come modificato dall'art. 1 della Legge 9.4.2025 n. 58;

Vista	la polizza di assicurazione della responsabilità civile n. 90325, stipulata con la Società di Assicurazione Poste Assicura S.p.A., per la copertura di rischi connessi allo svolgimento della manifestazione, di cui all'art. 9, c.6, del D.Leg.vo 30.04.1992, n.285 "Nuovo codice della strada" e successive modificazioni;
Visto	il d.l. 20 giugno 2002, n. 121, convertito con legge 1° agosto 2002, n. 168, recante "Disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale", nonché le direttive impartite dal Ministero dell'Interno con la circolare n. 300/A/10164/19/116/1/1 del 27.11.2019 "Disciplina delle competizioni ciclistiche su strada – Modifiche al disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche, approvato con provvedimento del 27 novembre 2002 e successive modificazioni e integrazioni";
Visto	la L.R. n. 16 del 19.07.2004, in merito al trasferimento di funzioni alle Province in materia di gare con autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori, nonché gare atletiche, ciclistiche, con animali o con veicoli a trazione animale;
Visto	che, ai sensi dell'art. l'art. 9, comma 1 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) viene previsto, in caso di svolgimento di una competizione ciclistica interessante il territorio di più regioni, che il rilascio dell'autorizzazione sia attribuito alla competenza della regione o della provincia autonoma del luogo di partenza, d'intesa con le altre regioni interessate, che devono rilasciare il nulla osta entro il termine di venti giorni antecedenti alla data di effettuazione della gara;
Considerato	che la partenza della competizione "Settimana Internazionale Coppi e Bartali" ha luogo dalla Provincia di Cuneo;
Considerato	che con nota ns. prot. n. 18695 del 27/02/2026 si sono invitate le Regioni e le Province interessate dall'evento a trasmettere il parere finalizzato al rilascio dell'autorizzazione da parte della Provincia di Cuneo, precisando che qualora entro il termine indicato nella comunicazione di avvio del procedimento non pervenga comunicazione, si intenderà che non vi siano elementi ostativi allo svolgimento della competizione sportiva, con formazione del silenzio-assenso ai sensi dell'art. 17 bis della L. 241/1990 e s.m.i.;
Considerato	che con nota ns. prot. n. 22947 del 11/03/2026 la Provincia di Cuneo ha richiesto alle Regioni e alle Province interessate il parere/nulla osta relativo alle modifiche del percorso riguardanti le tappe 1-2-4-5;
Visti	i pareri favorevoli/nulla osta espressi dagli Enti interessati dalla competizione, che si allegano alla presente per formarne parte integrante;
Rilevato	che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Area Lavori Pubblici;
Atteso	che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;
Dato atto	che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt. 7 del D.P.R. 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;
Atteso	il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art. 23 del D. Lgs. n. 33/2013;
Vista	la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;
Visto	il D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali";
Visto	lo Statuto;
Visto	il Regolamento di Organizzazione degli Uffici e dei Servizi;
Atteso	che sono stati rispettati i termini di conclusione del procedimento;
Atteso	che tutta la documentazione è depositata agli atti;

Tutto ciò premesso,

AUTORIZZA

il Presidente pro tempore del Comitato Organizzatore Gruppo Sportivo Emilia S.S.D. S.r.l., con sede in Casalecchio di Reno (BO) ad effettuare i giorni dal 25 marzo al 29 marzo 2026, la gara internazionale per professionisti denominata "Settimana Internazionale Coppi e Bartali", sul percorso indicato nelle cronotabelle allegate all'istanza e successive modifiche, alle seguenti condizioni che dovranno essere garantite e fatte rispettare dal Comitato Organizzatore:

- 1) **i partecipanti dovranno rispettare le norme del vigente Codice della Strada e relativo regolamento di esecuzione, le prescrizioni della presente autorizzazione, quelle contenute nei Nulla Osta/Pareri rilasciati dagli Enti interessati dalla competizione, dall'Ufficio Tecnico della Provincia – reparto di Alba in premessa citati, che si allegano alla presente per formarne parte integrante e sostanziale, nonché le indicazioni a riguardo della sicurezza emanate dal Comitato Organizzatore;**
- 2) prima di dare inizio alla competizione sportiva, sia accertata l'esistenza di un valido provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei concorrenti o di chiusura della strada emesso ai sensi dell'art.9, c.7-bis del D.Leg.vo 30.4.1992, n.285, come modificato dall'art. 1 della Legge 9.4.2025, n. 58;
- 3) prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato, sotto la responsabilità del comitato organizzatore, un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare le condizioni di effettiva e piena transitabilità della strada, in relazione alla manifestazione in oggetto, nonché la presenza di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti. Le predette condizioni dovranno essere garantite per la durata della gara;
- 4) prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di restringimenti o ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare. Ostacoli, restringimenti, scarpate, dovranno essere preventivamente segnalati e ove necessario protetti dal comitato organizzatore, che dovrà anche predisporre i necessari presidi con adeguato personale per le conseguenti segnalazioni;
- 5) prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolmabile secondo le norme sportive e le eventuali prescrizioni, che non potendo essere più considerati in corsa, dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale. Ai concorrenti non più in gara, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, dovrà essere imposto di eliminare il numero o altro segno distintivo che possono identificare i concorrenti ancora in gara;
- 6) sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico, alle intersezioni stradali e ai punti dove i concorrenti dovranno adottare particolari cautele;
- 7) anche quando sia presente la scorta di un organo di polizia stradale, sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 5 del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 27.11.2002 e s.m.i. e dall'art. 360, D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili di "Inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica";
- 8) durante tutta la durata della gara, sia garantita sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione l'assenza di ostacoli fissi o mobili, nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
- 9) sia data adeguata pubblicità alla manifestazione al fine di comunicare preventivamente le limitazioni alla circolazione stradale determinate dallo svolgimento della gara e i percorsi alternativi, attraverso i mezzi di informazione ovvero altre forme di comunicazione; in particolare, dovrà essere installata apposita segnaletica provvisoria di indicazione del percorso di gara e di avviso all'utenza (posizionata in modo da non limitare la visibilità della segnaletica stradale né da creare pericolo alla circolazione) nel rispetto della normativa vigente, di quanto stabilito dai regolamenti sportivi e dal *Disciplinare per le scorte tecniche alle*

competizioni ciclistiche su strada (approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 27/11/2002) e successive modifiche e integrazioni;

- 10) salvo che gli organi di polizia stradale o della scorta tecnica che scortano la carovana non dispongano altrimenti, sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente, nel rispetto delle disposizioni dell'art.59, D.P.R. 16.12.1992, n.495 e successive modificazioni;
- 11) sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;

A tale proposito si rammenta che, in base agli artt. 38 del Nuovo Codice della Strada e 137 del relativo Regolamento, “E’ vietato apporre, su un segnale di qualsiasi gruppo (verticali, orizzontali ecc.), nonché sul retro dello stesso e sul suo sostegno, tutto ciò che non è previsto dal regolamento””Nessun altro segnale è consentito sulle carreggiate...” ed è quindi vietato eseguire segni con la vernice, su qualsiasi manufatto di pertinenza stradale.

Al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;

- 12) ad integrazione della vigilanza da parte di organi di polizia stradale, con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, dotato di bandierine arancio fluorescente per segnalazione avente le caratteristiche e dimensioni previste dall'art. 42, comma 2, lettera b), del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, siano presidiate costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea (o la limitazione) della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti;
- 13) sia dato preavviso di almeno 48 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;
- 14) copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli organi di polizia;
- 15) vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non sosti in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
- 16) sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara;

DISPONE

che il comitato organizzatore garantisca per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. di balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità dei punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento; in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm, adottando, in quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti. In caso di eventuali pericoli sospenda la manifestazione.

PRESCRIVE

- che sia garantita la scorta della Polizia Stradale trattandosi di manifestazione di particolare rilevanza;
- che vengano messe in atto, con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di regolazione del traffico e di segnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia o che comunque si trovano sulla strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara attraverso l'intervento di personale di scorta tecnica nel numero e secondo le modalità previste dal citato Disciplinaire per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada e s.m.i.;
- che il Comitato organizzatore si impegni a far sì che i concorrenti ed i partecipanti non arrechino danni di natura estetico-ecologica all'ambiente, ai dispositivi ed alle pertinenze stradali e provvedano al ripristino puntuale della situazione esistente in precedenza.

Copia della presente autorizzazione è trasmessa ai Prefetti interessati dal passaggio della manifestazione ciclistica per l'adozione dei provvedimenti di competenza al fine di garantire il rispetto delle disposizioni del comma 7-bis dell'art. 9 D.Lvo 30.4.1992, n.285, come modificato dall'art. 1 della Legge 9.4.2025, n. 58.

Il Presidente del comitato organizzatore è responsabile di eventuali danni a cose e persone conseguenti allo svolgimento della gara e per il mancato rispetto delle prescrizioni di cui al presente atto e delle vigenti disposizioni normative.

Il Questore di Cuneo potrà impartire le conseguenti disposizioni ai competenti Organi di Polizia.

Sono fatti salvi i diritti di terzi.

Si dà atto che la presente autorizzazione non ha alcuna rilevanza sul piano economico-finanziario.

IL DIRIGENTE

AREA LAVORI PUBBLICI

Dott. Fabrizio FRENI



**Settore Territorio, Pianificazione Strategica
e Patrimonio**

U.O. Programmazione e Monitoraggio Opere Pubbliche,
Trasporti, Sicurezza Interna, Patrimonio ed Espropri
provincia.pavia@pec.provincia.pv.it

Inviata via PEC

=====

**OGGETTO: SETTIMANA INTERNAZIONALE
"COPPI E BARTALI" corsa ciclistica a tappe.
2^ TAPPA giovedì 26 marzo 2026**

SPETT.LI

PROVINCIA DI CUNEO
PROVINCIA DI LODI

PREFETTURA di PAVIA
QUESTURA di PAVIA
C.NDO PROV.LE CARABINIERI di PAVIA

Comuni di: MIRADOLO TERME, SANTA
CRISTINA E BISSONE, CORTEOLONA E
GENZONE, COSTA DE' NOBILI, SAN
ZENONE AL PO, ARENA PO, BOSNASCO,
SAN DAMIANO AL COLLE, MONTU'
BECCARIA, STRADELLA, CANNETO
PAVESE, MONTESSANO, CASTANA,
SANTA MARIA DELLA VERSA, PIETRA DE'
GIORGI, CIGOGNOLA, BRONI, SPESSA
PO

U.O.A. POLIZIA PROVINCIALE

GS EMILIA S.S.D. S.r.l.
gsemilia@pec.it

Si trasmette in allegato il parere favorevole al transito **sulle strade
provinciali** della gara ciclistica in oggetto.
Distinti saluti.

Il Responsabile di U.O.
Geom. Anna Maria Maggi
firmato digitalmente

Il Dirigente
Arch. Antonio Massaro
firmato digitalmente

Referenti:

Elisabetta Nobile 0382597507 e.nobile@provincia.pv.it

Carolina Canosi 0382597456 c.canosi@provincia.pv.it



Settore Territorio, Pianificazione Strategica e Patrimonio

U.O. Programmazione e Monitoraggio Opere Pubbliche, Trasporti, Sicurezza Interna, Patrimonio ed Espropri
provincia.pavia@pec.provincia.pv.it

IL DIRIGENTE

- VISTA** la documentazione presentata dal Gruppo Sportivo Emilia SSD ARL con sede a Casalecchio di Reno (BO) concernente lo svolgimento della gara ciclistica internazionale per professionisti denominata **“SETTIMANA INTERNAZIONALE COPPI E BARTALI”** corsa ciclistica a tappe in calendario dal 25 marzo al 29 marzo 2026;
- CONSIDERATO** che la Provincia di Pavia è interessata territorialmente per la seconda tappa di giovedì 26 marzo;
- LETTO** il Nuovo Codice della Strada, D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e suo regolamento, D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495;
- VISTA** Legge 9 Aprile 2025 n. 58 recante “Modifiche all’art. 9 del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, in materia di semplificazione delle procedure per il rilascio della autorizzazioni per le competizioni sportive su strada”;
- VISTE** il Regolamento Regione Lombardia 27 marzo 2006, n. 6 - Definizione dei requisiti minimi di sicurezza e dei contenuti delle autorizzazioni delle competizioni sportive su strada
- VISTO** Il programma della manifestazione, la tabella di marcia e la rappresentazione grafica del percorso di gara;
- PRESO ATTO** che, come indicato dagli Organizzatori nella documentazione allegata, la manifestazione, nel territorio Provinciale di Pavia, interesserà i seguenti comuni: Miradolo Terme, Santa Cistina e Bissone, Corteolona e Genzone, Belgioioso, Torre de’ Negri, Spessa, Arena Po, Bosnasco, San Damiano al Colle, Montu’ Beccaria, Stradella, Canneto Pavese, Montescano, Castana, Santa Maria della Versa, Pietra de Giorgi, Cigognola, Broni, San Zenone al Po, Costa de Nobili, Chignolo Po;
- VISTI** i **PARERE VIABILISTICI** allo svolgimento della gara concessi del Settore Infrastrutture e Edilizia Scolastica riferito al tratto di appartenenza al demanio stradale **della Provincia di Pavia OLTREPO 2 e PAVESE** (allegati parte integrante del presente provvedimento autorizzativo);
- VISTO** il Decreto Presidenziale n. 100 del 29.04.2024;

ESPRIME

PARERE FAVOREVOLE

al transito **sulle strade provinciali** della gara ciclistica internazionale per professionisti denominata “**SETTIMANA INTERNAZIONALE COPPI E BARTALI**” corsa ciclistica a tappe in calendario dal 25 marzo al 29 marzo 2026” con partenza da Lodi **giovedì 26 marzo 2026 a condizione che vengano osservate da parte degli stessi Organizzatori della gara le seguenti prescrizioni:**

- **dovrà essere posta particolare cura nella segnalazione delle seguenti criticità con dovere del Comitato Organizzatore di adottare idonee precauzioni e di darne informazione ai partecipanti alla gara:**
- **prima dell’inizio della gara i responsabili delle squadre e concorrenti dovranno essere informati circa l’ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi o ostacoli (es. buche, aiuole spartitraffico, cantieri di lavoro ecc...), ovvero altre circostanze che possono determinare pericolo, fornendo indicazioni circa la modalità con le quali gli stessi saranno segnalati e protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare;**
- **la sicurezza degli atleti dovrà essere assicurata anche mediante sistemazione di idonei materiali protettivi in prossimità di punti pericolosi del percorso che dovranno essere segnalati da personale incaricato**
- **sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico – ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti, eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all’Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;**
- **gli Organizzatori della gara saranno responsabili di ogni danno provocato al patrimonio stradale della rete viaria interessata dalla competizione;**
- **al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi.**

Il Responsabile di U.O.
Geom. Anna Maria Maggi
firmato digitalmente

Il Dirigente
Arch. Antonio Massaro
firmato digitalmente

Referenti:

Elisabetta Nobile 0382597507 e.nobile@provincia.pv.it

Carolina Canosi 0382597456 c.canosi@provincia.pv.it

2^a tappa: giovedì 26 marzo

LODI - MASSALENGO

km 158,0

TRASFERIMENTO AD ANDATURA CONTROLLATA					Distanza km		Ora di passaggio
Comune	Alt.	Località	Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	
LODI	77	LODI	INIZIO TRASFERIMENTO: via Piermarini - presso Palacastelloiti - campo sportivo Cremonesi	Via Piermarini		0,0	11:45
			2 ^a uscita: diritto - spartitraffico a centro strada	Via Tiziano Zalli	0,7	0,1	
			3 ^a uscita: a sinistra	Via San Colombano	0,2	1,1	
			2 ^a uscita: diritto	Via San Colombano	0,6	1,5	
			2 ^a uscita: diritto - dir. San Colombano, Borghetto L.	SP 23	0,2	1,7	
75	LODI		FINE TRASFERIMENTO - SP 23 al km 0+400 - presso strada per Cascina Baroncini	SP 23	0,4	2,1	11:50

PERCORSO DI GARA									
					Distanze in km			Ora di passaggio	
Comune	Alt.	Località		Dettaglio	Strada	Paiz.	Perc.	Da per.	Media km/h
									45
									43
									41
LODI	75	LODI		PARTENZA UFFICIALE - km 0+400 della SP 23	SP 23		0,0	158,0	11 : 50
				2 ^a uscita: diritto - dir. Borghetto L.	SP 23	0,9	0,9	157,1	11 : 51
				Ingresso comune Cornegliano Laudense	SP 23	0,2	1,1	156,9	11 : 51
				1 ^a uscita: diritto - dir. Borghetto L.	SP 23	0,9	2,0	156,0	11 : 52
				Ingresso comune Massalengo	SP 23	0,4	2,4	155,6	11 : 52
				2 ^a uscita: dir. Borghetto L.	SP 23	0,6	3,0	155,0	11 : 53
				Semaforo: diritto	SP 23 - Via Case Chiesuolo	0,7	3,7	154,3	11 : 54
				2 ^a uscita: dir. Borghetto L.	SP 23	1,1	4,8	153,2	11 : 55
				Ingresso comune Villanova del Sillaro	SP 23	0,9	5,7	152,3	11 : 56
				1 ^a uscita: diritto	SP 23	0,1	5,8	152,2	11 : 56
				Sottopasso ferrovia ed autostrada	SP 23	0,5	6,3	151,7	11 : 57
				2 ^a uscita: dir. Borghetto L.	SP 23	0,6	6,9	151,1	11 : 57
				Ingresso comune Borghetto Lodigiano	SP 23	0,3	7,2	150,8	11 : 58
				2 ^a uscita: dir. Borghetto L. centro	SP 23 - Via Roma	1,2	8,4	149,6	11 : 59

Comune	Alt.	Località	Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	Media km/h		
								45	43	41
BORGHETTO LODIGIANO	65	Borghetto Lodigiano	↗ Grande svincolo: tenere la destra su strada principale	SP 23 - Via Provinciale	0,3	8,7	149,3	11 : 59	12 : 00	12 : 00
			↖ Tenere la sinistra su strada principale	SP 23 - Via Provinciale	0,5	9,2	148,8	12 : 00	12 : 01	12 : 01
			↻ 1ª uscita: diritto	SP 23 - Via Provinciale	0,3	9,5	148,5	12 : 00	12 : 01	12 : 01
			↻ 1ª uscita: diritto	SP 23 - Via dei Pioppi	1,6	11,1	146,9	12 : 02	12 : 03	12 : 03
	59	Casori	Centro abitato - tenere strada principale	SP 23 - Via dei Pioppi	0,6	11,7	146,3	12 : 03	12 : 04	12 : 04
		Ponte fiume Lambro	Uscita Provincia di Lodi	SP 23 - Via dei Pioppi	0,4	12,1	145,9	12 : 03	12 : 04	12 : 05
REGIONE LOMBARDIA - CITTA' METROPOLITANA MILANO										
SAN COLOMBANO AL LAMBRO	69	S. Colombano al Lambro	↗ Ingresso comune San Colombano al Lambro	SP 23 - Via Lodi	0,0	12,1	145,9	12 : 03	12 : 04	12 : 05
			↖ Svolta a destra - dir. Grafignano	Via Francesco Petrarca	0,4	12,5	145,5	12 : 04	12 : 05	12 : 05
			↖ Svolta a sinistra - dir. San Colombano centro	Via Milano	1,4	13,9	144,1	12 : 06	12 : 06	12 : 07
			↗ Svolta a destra - dir. Miradolo Terme	Via Capra	0,1	14,0	144,0	12 : 06	12 : 06	12 : 07
			↗ Tenere la destra	Via Capra	0,2	14,2	143,8	12 : 06	12 : 07	12 : 08
			↖ Incrocio Strada dei Chiavarioli - diritto	Via Capra	0,9	15,1	142,9	12 : 07	12 : 08	12 : 09
			↖ Svolta a sinistra	Via Madonna dei Monti	0,1	15,2	142,8	12 : 07	12 : 08	12 : 09
	142	Madonna dei Monti	Piccolo centro abitato	Via Madonna dei Monti	0,7	15,9	142,1	12 : 08	12 : 09	12 : 10
			↖ Incrocio: a destra	Via Belfugito	1,5	17,4	140,6	12 : 10	12 : 11	12 : 12
			↖ Svolta a sinistra	Via Serafina	0,1	17,5	140,5	12 : 10	12 : 11	12 : 12
	72	Fine discesa	↖ Incrocio: a destra - dir. Pavia	SP 23 - Viale Trieste	1,9	19,4	138,6	12 : 12	12 : 14	12 : 15
	69		↖ Incrocio: a destra - dir. Pavia	SP 234	0,4	19,8	138,2	12 : 13	12 : 14	12 : 15
			↖ Incrocio con Via Belfugito - proseguire diritto	SP 234	1,6	21,4	136,6	12 : 15	12 : 16	12 : 17
			↖ Uscita Città Metropolitana di Milano	SP 234	0,3	21,7	136,3	12 : 15	12 : 17	12 : 18
REGIONE LOMBARDIA - PROVINCIA DI PAVIA										
MIRADOLO TERME			↖ Ingresso comune Miradolo Terme	SP ex SS 234	0,0	21,7	136,3	12 : 15	12 : 17	12 : 18
			↖ Sottopasso Ferrovia	SP ex SS 234	0,7	22,4	135,6	12 : 16	12 : 17	12 : 19
SANTA CRISTINA E BISSONE			↖ 2ª uscita: diritto - dir. Pavia	SP ex SS 234	1,6	24,0	134,0	12 : 18	12 : 20	12 : 21
			↖ Ingresso comune Santa Cristina e Bissone	SP ex SS 234	1,6	25,6	132,4	12 : 20	12 : 22	12 : 23
	70	Santa Cristina	↖ 2ª uscita: diritto - dir. Pavia	SP ex SS 234	0,6	26,2	131,8	12 : 21	12 : 23	12 : 24
			↖ 2ª uscita: diritto - dir. Pavia	SP ex SS 234	1,0	27,2	130,8	12 : 22	12 : 24	12 : 26
CORTEOLONA E GENZONE			↖ Restare su strada principale	SP ex SS 234	0,7	27,9	130,1	12 : 23	12 : 25	12 : 27
			↖ Ingresso comune Corteelona e Genzone	SP ex SS 234	1,3	29,2	128,8	12 : 25	12 : 27	12 : 28
			↖ Proseguire diritto	SP ex SS 234	0,8	30,0	128,0	12 : 26	12 : 28	12 : 30
			↖ Semaforo: diritto	SP ex SS 234	0,4	30,4	127,6	12 : 27	12 : 28	12 : 30
BELGIOIOSO			↖ Incrocio per Corteelona / Genzone: diritto	SP ex SS 234	0,5	30,9	127,1	12 : 27	12 : 29	12 : 31
		Loc. Zagonara	↖ Ingresso comune Belgioioso	SP ex SS 234	0,5	31,4	126,6	12 : 28	12 : 30	12 : 32
			↖ 2ª uscita: a sinistra - dir. Stradella, Arena Po	SP 199	0,7	32,1	125,9	12 : 29	12 : 31	12 : 33

Comune	Alt.	Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	Media km/h		
									45	43	41
TORRE DE' NEGRI				Ingresso comune Torre de' Negri	SP 199	1,6	33,7	124,3	12 : 31	12 : 33	12 : 35
			↩	Svincolo: tenere la sinistra su strada principale	SP 199	1,0	34,7	123,3	12 : 32	12 : 34	12 : 36
				Ingresso comune Spessa	SP 199	0,4	35,1	122,9	12 : 33	12 : 35	12 : 37
			⊕	Terza uscita: a sinistra - dir. Stradella	SP 199	2,5	37,6	120,4	12 : 36	12 : 38	12 : 41
SPESSA				Ingresso comune Arena Po	SP 199	0,6	38,2	119,8	12 : 37	12 : 39	12 : 42
	60		⊕	3 ^a uscita: a sinistra - dir. Arena Po	SP 75	0,9	39,1	118,9	12 : 38	12 : 40	12 : 43
		Loc. Gerolo			SP 75 - Via San Rocco	0,6	39,7	118,3	12 : 39	12 : 41	12 : 44
		Arena Po	↗	Semaforo: a destra - dir. Stradella	SP 75 - Via Stazione	1,2	40,9	117,1	12 : 40	12 : 43	12 : 45
ARENA PO				Cavalcavia autostrada	SP 75 - Via Stazione	1,0	41,9	116,1	12 : 42	12 : 44	12 : 47
			↩	Curva a sinistra - seguire la strada	SP 75 - Via Stazione	0,3	42,2	115,8	12 : 42	12 : 44	12 : 47
	63	Stazione di Arena Po	↩	Curva a destra e passaggio a livello	SP 75 - Via Stazione	0,1	42,3	115,7	12 : 42	12 : 45	12 : 47
		Passaggio a livello	⚠	Tenere la sinistra - dir. Pavese, Ghella	SP 75 - Via Stazione	0,3	42,6	115,4	12 : 42	12 : 45	12 : 48
			↩	Stop: a sinistra - dir. Piacenza	SS 10 -	1,5	44,1	113,9	12 : 44	12 : 47	12 : 50
			↩	Incrocio strada per Bosnasco: diritto	SS 10 -	0,6	44,7	113,3	12 : 45	12 : 48	12 : 51
				Ingresso comune Bosnasco	SS 10 -	0,2	44,9	113,1	12 : 45	12 : 48	12 : 51
	96	Cardazzo	↩	Svolta a destra - dir. Roverscala, San Damiano	SP 189 - Via Cavallante	0,8	45,7	112,3	12 : 46	12 : 49	12 : 52
BOSNASCO			↩	Ingresso comune San Damiano al Colle	SP 189	1,9	47,6	110,4	12 : 49	12 : 52	12 : 55
				Svolta a destra - dir. Colombaio, Montù Beccaria	Fraz. Braccio	2,0	49,6	108,4	12 : 53	12 : 56	12 : 59
				Ingresso comune Montù Beccaria	Via Colombaia	0,6	50,2	107,8	12 : 54	12 : 57	13 : 00
	168	Loc. Colombaia		Piccolo centro abitato	Via Colombaia	1,3	51,5	106,5	12 : 56	12 : 59	13 : 03
MONTU' BECCARIA			↩	Incrocio: a sinistra - dir. Montù Beccaria	SP 61	0,2	51,7	106,3	12 : 56	13 : 00	13 : 03
		Montù Beccaria	↩	Stop: legg. a destra - dir. Stradella	SP 43 - Via Belvedere	1,9	53,6	104,4	13 : 00	13 : 03	13 : 07
	216	Montù Beccaria	⊘	Svolta a destra - dir. Farnacia, Carabinieri	Via Roma	0,2	53,8	104,2	13 : 00	13 : 03	13 : 07
	259	Montù Beccaria - GPM	⚠	Piazza Umberto I - Fine salita	Via XXV Aprile	0,3	54,1	103,9	13 : 01	13 : 04	13 : 07
			⊕	2 ^a uscita: a sinistra - dir. Stradella	SP 134	0,3	54,4	103,6	13 : 01	13 : 04	13 : 08
			↩	Tenere strada principale verso sinistra	SP 134	0,7	55,1	102,9	13 : 02	13 : 05	13 : 09
		Loc. Casa del Pozzo		Tenere la sinistra - dir. Stradella	SP 134	0,9	56,0	102,0	13 : 03	13 : 06	13 : 10
				Ingresso comune Stradella - ponte	SP 134	1,1	57,1	100,9	13 : 04	13 : 07	13 : 11
STRADELLA	94	Fine discesa	↩	Incrocio: a sinistra - dir. S.Maria della Versa	SP 201	0,3	57,4	100,6	13 : 04	13 : 08	13 : 12

Comune	Alt.	Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	Media km/h		
									45	43	41
CANNETO PAVESE		Loc. Beria		Ingresso comune Canneto Pavese	SP 201	0,3	57,7	100,3	13 : 05	13 : 08	13 : 12
	104	Loc. Campo Noci	↑	INIZIO CIRCUITO CANNETO P. - proseguire diritto	SP 201	0,3	58,0	100,0	13 : 05	13 : 09	13 : 12
		Vigalone	⤿	4 ^a uscita: diritto - dir. S.Maria della Versa	SP 201	0,6	58,6	99,4	13 : 06	13 : 09	13 : 13
MONTESCANO		Loc. Roncole		Ingresso comune Montescano	SP 201	1,0	59,6	98,4	13 : 07	13 : 11	13 : 15
					SP 201	0,2	59,8	98,2	13 : 08	13 : 11	13 : 15
		Inizio tratto in salita	⤿	1 ^a uscita: a destra - dir. Castana, Montescano	SP 210 - Via Roncole	0,1	59,9	98,1	13 : 08	13 : 11	13 : 15
CASTANA	132	Montescano		Centro abitato - tenere strada principale	SP 210 - Via Roncole	0,5	60,4	97,6	13 : 08	13 : 12	13 : 16
				Ingresso comune Castana	SP 210 - Via Canne	1,6	62,0	96,0	13 : 11	13 : 15	13 : 19
	268	Loc. Palazzina	⤿	Incrocio: a sinistra - dir. Castana	SP 45 - Via Roma	0,7	62,7	95,3	13 : 12	13 : 16	13 : 21
			⤿	Bivio: tenere la sinistra - dir. Castana	SP 45 - Via Roma	0,3	63,0	95,0	13 : 13	13 : 17	13 : 21
	282	Castana		Centro abitato - fine salita	SP 45 - Via Roma	0,4	63,4	94,6	13 : 14	13 : 18	13 : 22
S.MARIA DELLA VERSA		Castana		Chiesa di Castana - tenere la destra al bivio	SP 45 - Via Roma	0,3	63,7	94,3	13 : 14	13 : 18	13 : 22
		Fraz. Cassinassa	⤿	Tenere la destra - dir. S.Maria della Versa	SP 45	0,7	64,4	93,6	13 : 15	13 : 19	13 : 23
		Loc. Costa			SP 45	0,2	64,6	93,4	13 : 15	13 : 19	13 : 24
			⤿	Tenere la sinistra al bivio	SP 45	0,3	64,9	93,1	13 : 16	13 : 20	13 : 24
		Loc. Casa Cristina		Centro abitato in discesa - tenere strada principale	SP 45	0,7	65,6	92,4	13 : 17	13 : 21	13 : 25
PIETRA DE' GIORGI				Ingresso comune Santa Maria della Versa	SP 45	0,3	65,9	92,1	13 : 17	13 : 21	13 : 26
	286	Loc. Sannazzaro	⤿	Svolta stretta a destra - dir. Pavia, Broni	SP 162	0,4	66,3	91,7	13 : 18	13 : 22	13 : 26
		Loc. Bosco Casella		Ingresso comune Pietra de' Giorgi	SP 162	0,5	66,8	91,2	13 : 18	13 : 22	13 : 27
CIGOGNOLA	132	Fine discesa	⤿	Incrocio: a destra	SP 198	1,1	67,9	90,1	13 : 19	13 : 24	13 : 28
				Ingresso comune Cigognola	SP 198	1,2	69,1	88,9	13 : 21	13 : 25	13 : 30
				Incrocio strada per Castana - diritto	SP 198	1,0	70,1	87,9	13 : 22	13 : 26	13 : 31
				Incrocio SP 163 - diritto	SP 198	0,7	70,8	87,2	13 : 23	13 : 27	13 : 32
		Loc. Vallescuropasso		Proseguire su strada principale	SP 198	1,2	72,0	86,0	13 : 24	13 : 29	13 : 34
BRONI				Ingresso territorio comunale Broni	SP 198	1,0	73,0	85,0	13 : 26	13 : 30	13 : 35
	89	Broni	⤿	1 ^a uscita: a destra	Via Regione Gioiello	0,3	73,3	84,7	13 : 26	13 : 30	13 : 35
		Broni	⤿	2 ^a uscita: verso sinistra	Via Roma	0,6	73,9	84,1	13 : 27	13 : 31	13 : 36
	84	Broni	⤿	Incrocio: a destra - fondo stradale in sampietrini	Via Emilia	0,5	74,4	83,6	13 : 27	13 : 32	13 : 37
		Broni	⤿	Piazza Garibaldi	Via Emilia	0,3	74,7	83,3	13 : 28	13 : 32	13 : 37
	93	Broni	⤿	Svolta a destra	Via Dante Alighieri	0,2	74,9	83,1	13 : 28	13 : 33	13 : 38
				Inizio Strada Provinciale - km zero della SP 45	SP 45	0,2	75,1	82,9	13 : 28	13 : 33	13 : 38
		Loc. Case Zoppoli		Piccolo centro abitato	SP 45	0,2	75,3	82,7	13 : 29	13 : 33	13 : 38
					SP 45	1,8	77,1	80,9	13 : 33	13 : 38	13 : 43

Comune	Alt.	Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	Media km/h		
									45	43	41
CANNETO PAVESE	233	Canneto Pavese - GPM		Ingresso comune Canneto Pavese	SP 45	0,3	77,4	80,6	13 : 34	13 : 38	13 : 44
				Altezza civico 10 di Via Colombarone	SP 45 - Via Colombarone	0,3	77,7	80,3	13 : 34	13 : 39	13 : 44
				Svolta a sinistra - dir. Canneto Pavese	SP 45/A	0,1	77,8	80,2	13 : 34	13 : 39	13 : 45
		Loc. Fornace		Restringimento sede stradale	SP 45/A	0,3	78,1	79,9	13 : 35	13 : 40	13 : 45
	243	Canneto Pavese		Ingresso centro abitato	SP 45/A - Via IV Novembre	0,4	78,5	79,5	13 : 35	13 : 40	13 : 46
				Incrocio: proseguire dritto - dir. Stradella, Vigalone	SP 45/A - Via Roma	0,2	78,7	79,3	13 : 36	13 : 41	13 : 46
				Tenere strada principale verso sinistra	SP 45/A - Via Roma	0,7	79,4	78,6	13 : 37	13 : 41	13 : 47
	104	Loc. Campo Noci		FINE 1° GIRO CIRCUITO - a destra dir. Montescano	SP 201	1,8	81,2	76,8	13 : 39	13 : 44	13 : 49
		Vigalone		4° uscita: dritto - dir. S. Maria della Versa	SP 201	0,6	81,8	76,2	13 : 39	13 : 45	13 : 50
		Loc. Roncole		Ingresso comune Montescano	SP 201	1,0	82,8	75,2	13 : 41	13 : 46	13 : 52
MONTESCANO				1° uscita: a destra - dir. Castana, Montescano	SP 210 - Via Roncole	0,2	83,0	75,0	13 : 41	13 : 46	13 : 52
	132	Montescano		Centro abitato - tenere strada principale	SP 210 - Via Roncole	0,1	83,1	74,9	13 : 41	13 : 46	13 : 52
				Ingresso comune Castana	SP 210 - Via Canne	0,5	83,6	74,4	13 : 42	13 : 47	13 : 53
	268	Loc. Palazzina		Incrocio: a sinistra - dir. Castana	SP 45 - Via Roma	1,6	85,2	72,8	13 : 45	13 : 50	13 : 56
				Bivio: tenere la sinistra - dir. Castana	SP 45 - Via Roma	0,7	85,9	72,1	13 : 46	13 : 51	13 : 57
CASTANA	282	Castana		Centro abitato - fine salita	SP 45 - Via Roma	0,3	86,2	71,8	13 : 47	13 : 52	13 : 58
		Castana		Chiesa di Castana - tenere la destra al bivio	SP 45 - Via Roma	0,4	86,6	71,4	13 : 47	13 : 53	13 : 59
		Fraz. Cassinassa		Tenere la destra - dir. S. Maria della Versa	SP 45 - Via Roma	0,3	86,9	71,1	13 : 48	13 : 53	13 : 59
		Loc. Costa		Tenere la sinistra al bivio	SP 45	0,7	87,6	70,4	13 : 49	13 : 54	14 : 00
				Centro abitato in discesa - tenere strada principale	SP 45	0,2	87,8	70,2	13 : 49	13 : 54	14 : 01
S. MARIA DELLA VERSA		Loc. Casa Cristina		Ingresso comune Santa Maria della Versa	SP 45	0,3	88,1	69,9	13 : 49	13 : 55	14 : 01
	286	Loc. Sannazzaro		Svolta stretta a destra - dir. Pavia, Broni	SP 45	0,7	88,8	69,2	13 : 50	13 : 56	14 : 02
PIETRA DE' GIORGI				Ingresso comune Pietra de' Giorgi	SP 162	0,3	89,1	68,9	13 : 51	13 : 56	14 : 03
	132	Loc. Bosco Casella		Ingresso comune Pietra de' Giorgi	SP 162	0,4	89,5	68,5	13 : 51	13 : 57	14 : 03
		Fine discesa		Incrocio: a destra	SP 162	0,5	90,0	68,0	13 : 52	13 : 57	14 : 04
CIGOGNOLA				Ingresso comune Cigognola	SP 198	1,1	91,1	66,9	13 : 53	13 : 59	14 : 05
				Incrocio strada per Castana - dritto	SP 198	1,2	92,3	65,7	13 : 54	14 : 00	14 : 06
		Loc. Vallescurtopasso		Incrocio SP 163 - dritto	SP 198	1,0	93,3	64,7	13 : 55	14 : 01	14 : 08
				Proseguire su strada principale	SP 198	0,7	94,0	64,0	13 : 56	14 : 02	14 : 09
				Ingresso territorio comunale Broni	SP 198	1,2	95,2	62,8	13 : 58	14 : 04	14 : 10
				1° uscita: a destra	SP 198	1,0	96,2	61,8	13 : 59	14 : 05	14 : 12
				2° uscita: verso sinistra	SP 198	0,3	96,5	61,5	14 : 00	14 : 06	14 : 12
BRONI	89	Broni		Incrocio: a destra - fondo stradale in sampietrini	Via Regione Gioiello	0,6	97,1	60,9	14 : 01	14 : 07	14 : 14
		Broni			Via Roma	0,5	97,6	60,4	14 : 01	14 : 07	14 : 14
	84	Broni			Via Emilia	0,3	97,9	60,1	14 : 01	14 : 07	14 : 14

Comune	Alt.	Località		Dettaglio	Strada	Paiz.	Perc.	Da per.	Media km/h			
									45	43	41	
BRONI		Broni			Piazza Garibaldi	Via Emilia	0,2	98,1	59,9	14 : 02	14 : 08	14 : 15
	93	Broni			Svolta a destra	Via Dante Alighieri	0,2	98,3	59,7	14 : 02	14 : 08	14 : 15
					Inizio Strada Provinciale - km zero della SP 45	SP 45	0,2	98,5	59,5	14 : 02	14 : 08	14 : 15
		Loc. Case Zoppoli			Piccolo centro abitato	SP 45	1,8	100,3	57,7	14 : 06	14 : 13	14 : 20
					Ingresso comune Canneto Pavese	SP 45	0,3	100,6	57,4	14 : 07	14 : 13	14 : 20
CANNETO PAVESE	233	Canneto Pavese - GPM			Altezza civico 10 di Via Colombarone	SP 45 - Via Colombarone	0,3	100,9	57,1	14 : 08	14 : 14	14 : 21
					Svolta a sinistra - dir. Canneto Pavese	SP 45/A	0,1	101,0	57,0	14 : 08	14 : 14	14 : 21
		Loc. Fornace			Restringimento sede stradale	SP 45/A	0,3	101,3	56,7	14 : 08	14 : 15	14 : 22
		Canneto Pavese			Ingresso centro abitato	SP 45/A - Via IV Novembre	0,4	101,7	56,3	14 : 09	14 : 15	14 : 23
	243	Canneto Pavese			Incrocio: proseguire dritto - dir. Stradella, Vigalone	SP 45/A - Via Roma	0,2	101,9	56,1	14 : 09	14 : 16	14 : 23
					Tenere strada principale verso sinistra	SP 45/A - Via Roma	0,7	102,6	55,4	14 : 10	14 : 17	14 : 24
	104	Loc. Campo Noci			FINE 2° GIRO CIRCUITO - a sinistra - dir. Stradella	SP 201	1,8	104,4	53,6	14 : 12	14 : 19	14 : 26
		Loc. Casa Berni			Ingresso comune Stradella	SP 201	0,3	104,7	53,3	14 : 12	14 : 19	14 : 26
					Incrocio strada Montù Beccaria - fine sovrapposizione	SP 201	0,3	105,0	53,0	14 : 13	14 : 20	14 : 27
					1° uscita: dritto - dir. Stradella centro	Via Repubblica	0,7	105,7	52,3	14 : 14	14 : 20	14 : 28
STRADELLA	82				2° uscita: dritto	Via Di Vittorio	0,6	106,3	51,7	14 : 14	14 : 21	14 : 29
	79	Stradella			1° uscita: a destra - dir. Piacenza, Castel S. Giovanni	SS 10 - Via Emilia	0,9	107,2	50,8	14 : 16	14 : 22	14 : 30
					3° uscita: a sinistra - dir. Pavia	SP 200	0,8	108,0	50,0	14 : 17	14 : 23	14 : 31
					2° uscita: dritto - dir. Pavia	SP 200	1,0	109,0	49,0	14 : 18	14 : 25	14 : 32
					Superamento ferrovia ed autostrada	SP 200	0,5	109,5	48,5	14 : 18	14 : 25	14 : 33
					Ingresso comune Portibera	SP 200	1,1	110,6	47,4	14 : 20	14 : 27	14 : 34
						SP 200	1,0	111,6	46,4	14 : 21	14 : 28	14 : 36
		Loc. San Pietro			1° uscita: a destra - dir. Pavia	SP 200	1,0	111,6	46,4	14 : 21	14 : 28	14 : 36
					Ingresso comune Arena Po	SP 200	0,1	111,7	46,3	14 : 21	14 : 28	14 : 36
						SP 200	0,1	111,7	46,3	14 : 21	14 : 28	14 : 36
ARENA PO		Uscita grande circuito dell'Oltrepo' Pavese			2° uscita: a sinistra - dir. Pavia - RIPETIZIONE PERCORSO IN SENSO DI MARCIA CONTRARIO	SP 199	0,7	112,4	45,6	14 : 22	14 : 29	14 : 37
SPESSA	63	Ponte fiume Po			Ingresso comune Spessa	SP 199	0,7	113,1	44,9	14 : 23	14 : 30	14 : 38
	57	Spessa			1° uscita: a destra	SP 199	0,4	113,5	44,5	14 : 24	14 : 31	14 : 39
					Ingresso comune San Zenone al Po	SP 35	0,7	114,2	43,8	14 : 24	14 : 32	14 : 40
SAN ZENONE AL PO	57	San Zenone al Po			Centro abitato - restringimento sede stradale	SP 35 - Via Luigi Ponti	0,5	114,7	43,3	14 : 25	14 : 32	14 : 40
		San Zenone al Po			Ponte fiume Olona	SP 35 - Via G. Marconi	0,7	115,4	42,6	14 : 26	14 : 33	14 : 41
					Svincolo: a sinistra - dir. Corteolona	SP 35 - Via G. Marconi	0,1	115,5	42,5	14 : 26	14 : 33	14 : 41
COSTA DE' NOBILI					Ingresso comune Costa de' Nobili	SP 31	0,9	116,4	41,6	14 : 27	14 : 35	14 : 43
		Costa de' Nobili			Ingresso centro abitato - restringimento	SP 31	1,2	117,6	40,4	14 : 29	14 : 36	14 : 44
		Costa de' Nobili			Tenere la sinistra - dir. Corteolona	SP 31 - Via Generale Clerici	0,8	118,4	39,6	14 : 30	14 : 37	14 : 46
	61	Costa de' Nobili			Tenere la sinistra - dir. Corteolona	SP 31 - Via Roma	0,2	118,6	39,4	14 : 30	14 : 38	14 : 46

Comune	Alt.	Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	Media km/h		
									45	43	41
CORTEOLONA E GENZONE	68	Corteolona		Ingresso comune Corteolona e Genzone	SP 31	1,5	120,1	37,9	14 : 32	14 : 40	14 : 48
				Bivio: tenere la destra - obbligatoria	SP 31 - Via Lotario I	1,5	121,6	36,4	14 : 34	14 : 42	14 : 50
		Corteolona		Centro paese - Tenere la destra	SP 31 - Via XX Settembre	0,2	121,8	36,2	14 : 34	14 : 42	14 : 50
SANTA CRISTINA E BISSONE		Corteolona		Incrocio: verso destra	SP ex SS 234 - Via Caduti	0,3	122,1	35,9	14 : 35	14 : 42	14 : 51
				Ingresso comune Santa Cristina e Bissone	SP ex SS 234	0,9	123,0	35,0	14 : 36	14 : 44	14 : 52
	70	Santa Cristina		Restare su strada principale	SP ex SS 234	0,5	123,5	34,5	14 : 37	14 : 44	14 : 53
MIRADOLO TERME				2ª uscita: diritto - dir. Cremona	SP ex SS 234	1,4	124,9	33,1	14 : 38	14 : 46	14 : 55
				2ª uscita: diritto - dir. Cremona	SP ex SS 234	1,0	125,9	32,1	14 : 40	14 : 48	14 : 56
				Ingresso comune Miradolo Terme	SP ex SS 234	0,6	126,5	31,5	14 : 40	14 : 48	14 : 57
CHIGNOLO PO - lato destro				2ª uscita: diritto - dir. Cremona	SP ex SS 234	1,5	128,0	30,0	14 : 42	14 : 50	14 : 59
				Sottopasso ferrovia	SP ex SS 234	0,7	128,7	29,3	14 : 43	14 : 51	15 : 00
				Uscita Provincia di Pavia	SP ex SS 234	1,6	130,3	27,7	14 : 45	14 : 53	15 : 02
REGIONE LOMBARDIA - CITTA' METROPOLITANA MILANO											
SAN COLOMBANO AL LAMBRO				Ingresso comune San Colombano al Lambro	SP 234	0,0	130,3	27,7	14 : 45	14 : 53	15 : 02
	70			Svolta a sinistra	Via Belluggio	0,4	130,7	27,3	14 : 46	14 : 54	15 : 03
	138	Fine salita		Svolta a destra - tratto ripetuto	Via Serafino	1,3	132,0	26,0	14 : 49	14 : 57	15 : 06
	72	Fine discesa		Incrocio: a sinistra - dir. Lodi	SP 23 - Viale Trieste	1,9	133,9	24,1	14 : 51	14 : 59	15 : 09
				Ingresso centro abitato	SP 23 - Viale Trieste	1,7	135,6	22,4	14 : 53	15 : 02	15 : 11
				Centro abitato - proseguire diritto - dir. Lodi	SP 23 - Viale Trieste	0,5	136,1	21,9	14 : 54	15 : 02	15 : 12
	69	S. Colombano al Lambro		Grande svincolo: tenere la destra - dir. Lodi	SP 23 - Via Lodi	0,4	136,5	21,5	14 : 54	15 : 03	15 : 12
				Uscita Città Metropolitana di Milano	SP 23 - Via Lodi	0,5	137,0	21,0	14 : 55	15 : 04	15 : 13
				REGIONE LOMBARDIA - PROVINCIA DI LODI							
				Ingresso comune Borghetto Lodigiano	SP 23	0,0	137,0	21,0	14 : 55	15 : 04	15 : 13
BORGHETTO LODIGIANO	59	Casoni		Centro abitato - tenere strada principale	SP 23 - Via dei Pioppi	0,5	137,5	20,5	14 : 56	15 : 04	15 : 14
				2ª uscita: diritto - dir. Lodi	SP 23 - Via Provinciale	0,5	138,0	20,0	14 : 56	15 : 05	15 : 14
		Borghetto Lodigiano		2ª uscita: diritto - dir. Lodi	SP 23 - Via Provinciale	1,6	139,6	18,4	14 : 58	15 : 07	15 : 16
	65	Borghetto Lodigiano		Grande svincolo - tenere la sinistra su strada principale	SP 23 - Via Roma	0,8	140,4	17,6	14 : 59	15 : 08	15 : 17
				1ª uscita: a destra - dir. Livraga, Brembio	SP 125	0,3	140,7	17,3	14 : 59	15 : 08	15 : 18
LIVRAGO				Ingresso comune Livraga	SP 125	3,3	144,0	14,0	15 : 03	15 : 12	15 : 22
				Incrocio strada per Ca' de Mazzi - diritto	SP 125	0,3	144,3	13,7	15 : 04	15 : 13	15 : 23
	63	Livraga		3ª uscita: a sinistra - dir. Lodi	SP 107	1,0	145,3	12,7	15 : 05	15 : 14	15 : 24
				Cavalcavia Autostrada A 1	SP 107	1,3	146,6	11,4	15 : 06	15 : 16	15 : 26
				Ingresso comune Borghetto Lodigiano	SP 107	0,2	146,8	11,2	15 : 07	15 : 16	15 : 26
BORGHETTO LODIGIANO				Ingresso comune Brembio	SP 107	0,9	147,7	10,3	15 : 08	15 : 17	15 : 27
				Incrocio strada per Brembio - proseguire diritto	SP 107	1,5	149,2	8,8	15 : 09	15 : 19	15 : 29

Comune	Alt.	Località			Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	Media km/h		
OSSAGO LODIGIANO	70	Ossago Lodigiano			Ingresso comune Ossago Lodigiano	SP 107	0,6	149,8	8,2	15 : 10	15 : 20	15 : 30
					Passaggio esterno al centro abitato	SP 107	0,9	150,7	7,3	15 : 11	15 : 21	15 : 31
					Ingresso comune San Martino in Strada	SP 107	1,9	152,6	5,4	15 : 14	15 : 23	15 : 33
SAN MARTINO IN STRADA	73	San Martino in Strada			3 ^a uscita: a sinistra - dir. Massalengo	SP 186	1,7	154,3	3,7	15 : 16	15 : 25	15 : 36
CORNEGILIANO LAUDENSE					Ingresso comune Cornegliano Laudense	SP 186	1,7	156,0	2,0	15 : 18	15 : 27	15 : 38
					2 ^a uscita: dir. Massalengo	SP 23	0,1	156,1	1,9	15 : 18	15 : 27	15 : 38
					Ingresso comune Massalengo	SP 23	0,4	156,5	1,5	15 : 18	15 : 28	15 : 38
MASSALENGO	72	Case Chiesuolo			2 ^a uscita: dir. Borghetto L.	SP 23	0,6	157,1	0,9	15 : 19	15 : 29	15 : 39
					Semaforo: diritto	SP 23 - Via Case Chiesuolo	0,7	157,8	0,2	15 : 20	15 : 29	15 : 40
	106	MASSALENGO			ARRIVO / FINISH	STRADA LONGA	0,2	158,0	0,0	15 : 20	15 : 30	15 : 40

Aggiornato percorso: primo passaggio Corteolona e arrivo a Massalengo



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

COMPARTIMENTO DELLA POLIZIA STRADALE
SEZIONE DI PAVIA

Pavia, 20/03/2026

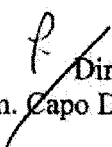
Alla Prefettura
(protocollo.prefpv@pec.interno.it)
Pavia

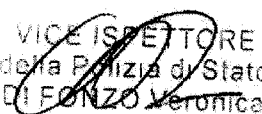
Alla Provincia
(provincia.pavia@pec.provincia.pv.it)
Pavia
Referente Nobile-Canosi
Al

**OGGETTO: Settimana Internazionale Coppi e Bartali – II tappa Lodi - Massalengo. -
Gara ciclistica internazionale per professionisti. -**

Per doverosa conoscenza si trasmette, in allegato, il verbale di ricognizione relativo alla manifestazione sportiva di cui all'oggetto. -

Allegati: verbale di ricognizione "II tappa Lodi – Massalengo - Settimana Internazionale Coppi e Bartali -"


Dirigente a scavalco
(Comm. Capo Dr. Filippo RONCHETTI)

VICE ISPEETTORE
della Polizia di Stato

DI ENZO Veronica

Nota a cura di: ASS.C C ZANOTTI Alessandro

OSSERVAZIONI FINALI

Dall'effettuato sopralluogo, se non per quanto segnalato, non è emerso nessun ostacolo e/o situazione di pericolo che possa inficiare l'incolumità dei concorrenti partecipanti ed in proposito si esprime **NULLA OSTA** per l'effettuazione della suddetta manifestazione.

Il Capo Ufficio Servizi/Scorte
(Sov. BRIATICO Luigi)

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'L. Briatico', written over the printed name.